

**МБУК «Молчановская межпоселенческая централизованная
библиотечная система»**

«По заводскому гудку»

**К 100-летию со дня пуска в эксплуатацию
Могочинского (Чулымского) лесозавода**



*Краеведческий
библиографический указатель*

Молчаново, 2025

ББК 65.630.61(253.3)
П-41

Составитель: **И. П. Шаральдинова**, *гл. библиограф МБУК «Молчановская МЦБС»*

По заводскому гудку : к 100-летию со дня пуска в эксплуатацию Могочинского (Чулымского) лесозавода : краеведческий библиографический указатель / МБУК «Молчановская межпоселенческая централизованная библиотечная система» ; [составитель И. П. Шаральдинова] . – Молчаново : [б. и.] , 2025. – 18 с.

В данном библиографическом указателе представлены статьи из местных периодических изданий Молчановского района – газет «Знамя» и «Молчановские вести», отражённых в электронном краеведческом каталоге Молчановской центральной библиотеки.

Указатель посвящен истории создания и эксплуатации Могочинского (Чулымского) лесозавода. В пособие включены публикации за последние 25 лет – с 1996 по 2020 гг.

Издание рекомендовано для широкого круга читателей, адресовано лицам старше 6 лет.

Библиографический указатель «По заводскому гудку» выпускается в печатном и электронном виде. Электронная версия доступна на сайте Молчановской межпоселенческой центральной библиотеки по адресу:

<http://molchanovo.ucoz.ru>

Содержание

<i>Введение</i>	4
<i>Выписка из Архива администрации Молчановского района Томской области</i>	4
<i>Из воспоминаний бывшего жителя деревни Знаменка Молчановского района Томской области В.Н. Шлегеля</i>	5
<i>История Могочинского (Чулымского) лесозавода¹: взлеты и падения</i>	10
<i>Завод в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.)</i>	13
<i>Трудовые биографии</i>	14
<i>Фотогалерея</i>	16

¹ Могочинский лесозавод треста лесопиления и деревообработки Западной Сибири «Запсибдрев», с. Могочино Молчановского района (1926–1993 гг.)

Введен в эксплуатацию в 1926 г.¹³⁰ Находился в ведении Западно-Сибирского треста деревообрабатывающей промышленности «Запсибдрев», с конца 1946 г. –треста лесопиления и деревообработки Западной Сибири «Запсибдрев».

В 1993 г. преобразован в АООТ «Могочинлеспром».

Выполнял работы по деревообработке и изготовлению продукции широкого потребления.

Областное государственное казенное учреждение «Государственный архив Томской области» (ОГКУ ГАТО)

Введение

Выписка из Архива администрации Молчановского района Томской области:

Могочинский (Чулымский) лесозавод находился в д. Могочино, с мая 1932 г. р.п. (пгт) Могочин, с января 1992 г. с. Могочино в 200 км. от областного центра г. Томска вниз по течению р. Оби, на правом берегу. Введен завод в эксплуатацию в 1924 – 1925 гг., выпустил первую продукцию 06.07.1925.

Предприятие выпускало пиломатериал различных ассортиментов, так же производились брусчатые дома, ящичная тара, крупнопанельные сборные дома для работников лесной промышленности и т.п.

Основную массу круглого леса на завод поставляла Усть – Чулымская сплавная контора (Чулымский ЛПК, Чулымский ПЛО «Чулымлес», Чулымский ЛПХ), которая транспортировала древесину Молчановского, Пышкино-Троицкого (Первомайского), Асиновского и Лайского леспромхозов, с 1964 г. Обской лесозаготовительный пункт Чаинского ЛПХ на автомашинах в зимний период.

Преобладающая часть всего объема древесины (до 80%) поступала на рейд лесозавода сплавом (в плотях), в первые три месяца навигации. Рейд предназначался для приема поступающей с верховьев р. Обь и Чулым древесины в грузовых плотях, расформировки грузовых плотов, размольки членьев, сортировки древесины и подачи её к выгрузочным агрегатам лесозавода (бревнотаскам) на склад сырья (биржу сырья), где складировался межнавигационный запас круглого леса или в бассейны лесоцехов для текущей распиловки. Поставленная на обсушку древесина в зимний период подвозилась тракторами к бревнотаске и частично машинами непосредственно к бассейну лесоцехов.

Лесопильное производство представлялось тремя цехами (работали в основном 2 цеха, один из цехов строился или восстанавливался после пожара, или был закрыт на реконструкцию), в цехах были установлены лесопильные рамы на которых, производилась распиловка бревен.

Пиломатериал в межнавигационный период складировался на складе готовой продукции (СГП) расположенной на площадке, примыкающей к реке Обь, затем отгружался в баржи для отправки по реке Обь к линии железной дороги. В межнавигационный период пиломатериалы в пакетах транспортировались автолесовозами на склад, где укладывались в штабеля. Для отгрузки пиломатериалов в суда у склада готовой продукции имелось 3 причала, по которым были проложены железнодорожные пути. Для механизации складских и погрузочных работ на складе были установлены башенные краны.

Товарная продукция реализовалась заводом как внутри области, так и за ее пределами. Качественный пиломатериал отгружался Ростсельмашу, Алтайскому вагоностроительному заводу, Московскому, Уральскому заводам автостроения и другим заводам.

Из воспоминаний бывшего жителя деревни Знаменка Молчановского района
Томской области В. Н. Шлегеля (в наст. время проживает в Германии):

Завод был основан в 1924 году. Цель его постройки - освоение лесных массивов Причулымья и не только Причулымья, но и понизовья Оби, так как уже в шестидесятые годы Причулымского леса не хватало и лесозавод получал лес в баржах из Каргасокского и Чаинского района.

Не могли работать на лесозаводе крестьяне-могочинцы, так как в Могочино крестьян не было, были аборигены и челдоны. Это Плотниковы, Сойгоровы, Власовы, и другие. На гривах, которые сегодня зовутся улицами Колхозная, Чехова и Береговая занимались они рыболовством и охотой. Крестьяне работали на заводе, только это были крестьяне из окрестных деревень. Лесоцех располагался там, где позже был лесоцех номер один, но, судя по сохранившейся и по сей день ледянке (это дорога в Сулзатскую тайгу-зимник, поливалась водой), лес пилили не из плотов, а «с колес». Вот на подвозке леса из тайги и были задействованы крестьяне из соседних деревень, это подтверждает и список расстрелянных в 1938 году рабочих Могочинского лесозавода.

Основной рывок в развитии лесозавода был сделан в 1932 году ссыльными кулаками, ими были построены еще три рамы, бассейн для отмывки от ила леса, приплавленного в плотях, а зимой для оттаивания были установлены два локомотива «Мальц и Вольф», которые давали электроэнергию. А так как электромоторов не доставало, в лесоцех от одного из локомотивов был проложен метров 12 длинный вал, а через него посредством шкивов и ремней приводились в движение рамы и станки. Это называлось «конпривод», был он ликвидирован где-то в шестидесятые годы. Были установлены еще два маленьких локомотива, один на острове, а второй, где позже располагались гараж и балиндеры, (бревнотаски, так мы их называли), приводились в движение движками «мазутками». Склад готовой продукции находился там, где сегодня стоят двухэтажные дома на Обской улице, и отгрузка пиломатериала производилась в большую весеннюю воду. Строили мостки и «в плечевую» носили пиломатериал на баржи.

Таким же образом грузили в 1944 году и Английские суда, рассчитывались по Лендлизу. Это я видел собственными глазами. Я жил в деревне Знаменка, в землянке на берегу, где сегодня причаливаются паромы. Этого места давно нет, смыло, а было там около десяти домов и три землянки.

В конце пятидесятых и в начале шестидесятых годов директором Могочинского лесозавода был Бобнев, при нем перенесли склад готовой продукции, туда, где он был до развала лесозавода. Выложили из отходов лесопиления причалы: нулевой, 1, 2, 3, 4. Всю эту тяжелую работу, все ручную, делали «кулаки», мои соседи: Харченко Б.А., Шведовы С.М. и И.М., Головков А., Тибекины Василий Степанович, Яков Степанович, Иван Степанович; Захаров В.; Саньков; Толстов; Матвиенко Яков и его три брата;

Журовы, Быстрицкий, Гилевы, Семенов и много-много других. В основном, «кулаки» жили в землянках и в бараках.

Первой в Могочино выстроили улицу Кирова для ИТР (инженерно-технические работники), позже - двухэтажки на Октябрьской, Калинина и Пролетарской. Улица Северная самая длинная, она долго была почти сплошным баракком, от переулка до переулка. Поселок был разделен на две части: от пристани до улицы Кирова жили в основном аборигены и вольные, а основная часть жителей (сосланные всех мастей) жила от улицы Кирова на север поселка.

Было до 1944 года два Дома культуры, для вольных и ссыльных. Кстати, клуб для вольных в 1944 году разобрали и перевезли в Молчаново, и в нем не один десяток лет находился Молчановский райисполком. Начали строить Дом культуры, правда, достроили уже при Бушуеве.

В начале шестидесятых, еще при Бобневе и главном инженере Бизянове, начали на причалах строить краны — Дерики. Сколько слез они принесли некоторым семьям! Дело в том, что их установили на причалах, которые были из отходов лесопиления, без бетонного фундамента. Их «вело и рвало» постоянно, и, надо отдать должное механику Михееву Никонору Егоровичу, который эти краны монтировал, а также крановщикам Колоскову и Л. Писарову. Они умудрялись на этих «ископаемых прошлого века» работать, привнесли свое. Дело в том, что этот кран только поднимал, а поворачивали его веревками. Одна веревка на барже, другая - на причале. Вот и тянули кран туда-сюда, кран поворачивался только на 180 градусов, это был уже прогресс, не вручную. Эти краны отправили на тот свет Андрея Суховой, покалечили Мжельского, да и я улетаю от его удара в трюм. А также Лихтера, благо он был еще пацаном и приземлился на ноги.

В 1948 году летом лесозавод сгорел, всех рабочих раскидали по предприятиям лесной промышленности области. Все пять моих сестер оказались на лесозаводе в Асино. В начале шестидесятых сменился директор, приехал из Лесосибирска новый директор Бушуев и привез с собой команду: Цимаховичи, Аносовы, Голубчиковы. При нем началась механизация лесозавода. Получили автопогрузчики, финские лесовозы. Начали быстрыми темпами строить мостовые- деревянные, второй лесоцех. При нем построили дома на улице Чехова, дома, достойные человека.

Но Бушуев почему-то долго не задержался, года через два уехал, а за ним уехала и его команда. При нем перевели лесоцех с конпривода на электромоторы. Получили чешские локомотивы, а устанавливали их уже при директоре Н.И. Мигине. Но энергии все равно не хватало, получили оборудование под паровые турбины, но они десяток лет пролежали и их построили только при директоре М.Н. Сарамуде, и то только для обеспечения теплом лесоцеха, гаража, и мехцеха.

На лесозаводе кроме основных цехов (склад сырья, два лесоцеха, склад готовой продукции, гараж, мехмастерские, электроцех, паросиловое хозяйство, конобоз) был еще цех ЖКО, Ширпотреб, который позже

объединили в один. Чуть не забыл цех по производству ящичной тары, где из отходов лесопиления в шестидесятые годы строили финские домики для Могочино, Нарги и Сулзата. Но по каким-то причинам при Сарамуде его прикрыли.

С приходом на лесозавод директора Бушуева начал расти автопарк, получили с десятков погрузчиков, финские лесовозы, получили Мазы и ЗИЛы для отвозки отходов лесопиления, при нем начали строить второй лесоцех, достраивал цех Н.И. Мигин. Так как линии были уже разобраны, то пиломатериал складировали на пустыре рядом с цехом, где сегодня электроподстанция. Весной и летом с этого склада неудобно было доставлять лес на погрузку, поэтому на СГП активно строили башенные краны. С введением в эксплуатацию кранов решился вопрос со складированием пиломатериала со второго лесоцеха.

Для охраны от пожаров при Могочинском лесозаводе была своя пожарная охрана, в пятидесятые годы это были конные выезды с ручными помпами, и одном автомобиле полуторке, вырос лесозавод, выросла и пожарная охрана, ее оснастили современной техникой МАЗами, ЗИЛами, пожарные выполняли и роль охранников-проверяли в проходной пропуска.

Н.И. Мигин и главный инженер Бизянов, были руководителями Сталинского призыва, сами работали до одури, но и другим не давали дремать, иногда могли не только обматерить, но и руку приложить. Утром, еще не было шести, Бизянов уже был в паросиловом и считал обороты локомотива. Не дай бог, если их было меньше, чем по технической характеристике. Мигин (при нем начали лес пилить «с колес») в шесть утра уже был в гараже и «давал нам прикурить».

При Мигине продолжалась механизация лесозавода, продолжались строиться краны на СГП, где в конце пятидесятых и начале шестидесятых начальниками были Я.А. Бам, А.С. Морозов, Куроедов, а позже Гончаренко Николай Кузьмич. При нем не только целиком по периметру СГП установили башенные краны, но и убрали деревянные мостовые и построили бетонные дороги. На СГП работали трое Показановых - Дмитрий, Андрей и Владимир; А. Суховой, Хамидулин, Куприн Савелий, А.И. Шлегель, В. Табаран.

В 1963 году после того, как сгорел второй лесоцех, приступили к строительству этого цеха из кирпича (до этого он был из досок и защищал только от ветра). Работу цех не останавливал. Построили теплый цех, пилорамы управлялись пневматикой. В лесоцеха поступали новые станки, в пилоточку - полуавтоматические станки, обрезные и торцовые станки. В первом лесоцехе долго начальниками работали: фронтовик Кузнецов, позже - П.А. Колтаков.

Вторым лесоцехом в семидесятые-восемидесятые годы успешно руководил Коломников Валерий Петрович, рамщиками работали В.С. Тибекин, Щербинин (был награжден Орденом Ленина), В.Б. Харченко, Задорожный, Воротников, Терентьевых два брата, Терентьев Михаил.

На складе сырья долго работал начальником «двадцатипятидесяти тысячник» Капустин, его сменил Василий Иванович Воронин. При нем начали выгружать круглый лес кранами, получили несколько теплоходов «Костромич», плавкранов. Где-то с 1970 года и до конца существования лесозавода начальником склада сырья работал Ю. Артыбашев, в эти годы водой стало недостаточно поступать леса. Лес в хлыстах возили напрямую из Сулзата, Обского, Суйги. Для разделки леса построили новую разделочную эстакаду с козловым краном и другим новым оборудованием.

Мигин был с очень непростым характером, но вот то, что он сделал для своих рабочих, наверно никто столько домов не построил как он. Я ушел в 1957 году служить, а в 1960 г. пришел из армии и своим глазам не поверил. Столовая новая, на Обской улице 8 новых домов двух-квартирников. На Ворошилова, на Кирова, на Больничной, Суворова больше таких домов не строили. Что интересно, вплоть до восьмидесятых годов на лесозаводе мало было людей с высшим образованием, и даже со среднетехническим. Позже Томский лесотехнический техникум завалил специалистами, например, главные механики лесозавода все были без специального образования, только последний начальник мехмастерской О. Ф. Толкачев был со среднетехническим образованием. А ведь какие были умельцы! П. Хозяинов, Волков, И. Козлов, А.М. Мухортов, И.О. Плавинский.

В трудные военные годы сами делали инструменты, гаечные ключи, и даже напильники, я забыл сказать еще о литейном цехе, такого цеха не было ни в одном лесном предприятии области. Лили колеса для вагонеток, буксы для осей. Вагонеток было много, это был основной транспорт внутри завода, тяглом были лошади и быки. Отливали колесики для бревнотаски, бронзовые втулки. Заказы поступали и от соседей. До шестидесятых годов в литейке работали Доркин и А. Головкин, модельщиком - Воронов, позже - Котов и А. Морозов. Лили и печные плиты, так как магазинные были тонкие и трескались, а ребята лили 12 миллиметровые.

В 1964 году Мигина сменил Сарамуд Михаил Никифорович. Леса в Причулымье не стало хватать (стали пилить и березу, и осину), механизмов на лесозаводе и в поселке. Население росло, а электроэнергии не хватало. На лесозавод приехал главным механиком Вайнкауф Б. М. При нем выстроили дизельную электростанцию, были чешские, ГДРовские и наши дизеля, но все равно энергией не обеспечивали потребность предприятий и поселка. И наконец в 1977 году построили воздушный электропереход через реку.

Сарамуд М. Н. сменил Какаулин Анатолий Филиппович. Леса не хватало, и вся контора только и искала, где взять лес. Ничем его директорство не ознаменовалось, никакими событиями. Его сменил Сергеев, но он не хотел работать и быстро уехал в Колпашево. Пришел новый активный директор Зорин, но его за его активность ушли, может быть и правильно, что убрали, авантюрой его активность пахла.

И наконец в кресло директора сел Н. К. Гончаренко. Николай Кузьмич не имел высшего образования, но был деятельный человек, будучи зам

директора по сбыту, он организовал асфальтирование улиц. Это была обязанность другого зам директора.

Ни Сарамуд, ни последующие директора не построили ни одной квартиры, жилищный фонд пришел в упадок. Жилья не хватало, хотя во время директорства Сарамуда денег хватало, три пятилетки лесозавод перевыполнял планы. Директор, и не только, получали ордена. А вот строить жильё Михаил Никифорович не хотел, хотя бруса было достаточно, да и денег, по рассказам В. Самаркина, (а он был зам. глав. бух.), хватало, только по экономии на зарплате перечисляли назад государству до трех миллионов рублей, но не хотел он себя еще строительством жилья обременять.

А вот Гончаренко пришел уже в худшие времена, о медалях и экономиях уже и не мечталось, но он нашел выход и предложил молодым людям строиться, говорил - «материалом обеспечу». На лесозаводе на складе готовой продукции по окончании навигации проводилась инвентаризация и оказывался излишек пиломатериала. Иногда его было столько, что его назад себе учитывали лесосоцеха, как вновь напиленного. Вот этот-то пиломатериал он и отдал желающим строиться. Я вам открою секрет (ведь всё уже в прошлом - и государство и люди), когда началась приватизация, в ОРСе кроме базы на улице Кирова и овощехранилища в Нарге ничего не числилось. Ни база на Чехова, ни магазины, ни свинарники и гараж. Это и многое другое было построено из «сэкономленного» (в переводе - украденного у получателей продукции) пиломатериала. Если бы Гончаренко не заасфальтировал те несколько центральных улиц, Могочинцы и сегодня бы тонули в болоте. Могочинский лесозавод не только доски пилил, но и строить помогал. Так лесозаводом была построена деревня «Прогресс» и Дом культуры в этой деревне (копия Могочинского). Хотя написано под фото, что построила его Могочинская комендатура, я сам свидетель, как строили ДК. В конце пятидесятых годов сгорела Молчановская школа и в Молчаново на лошадях зимой возили брус. Могочинские мужики получили повестку на переподготовку в армию, а вместо переподготовки строили школу.

В. И. Шлегель

История завода: взлеты и падения

1. У завода славная история: старшее поколение / И. Дмитриева // Знамя (Молчаново). - 2003. - 4 окт. - С. 7

Об основании в 1925 году Могочинского лесозавода и о его работе вплоть до закрытия в 1989 году.

год издания VIII
6
ФЕВРАЛЯ
1940 г.

Пролетария всех стран, соединяйтесь!
СОВЕТСКИЙ СЕВЕР
№ 25
(1498)
ЦЕНА
10 коп.

Орган Нарымского окружного Комитета ВКП(б) и окружного Совета депутатов трудящихся, Новосибирской области.

Образцовой подготовкой встретим весенний сев

С огромным политическим и производственным подъемом идут навстречу большинству весны 1940 года колхозы и колхозники Нарымского округа.

Бодушеванные решениями партии и правительства «о порядке планирования зерновых культур в колхозах», борьбой за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, переломные колхозы и колхозники нашего округа выдвигаются в социалистическое соревнование за высокий урожай, за право быть на выставке.

Ведущую и руководящую роль в этой почетной борьбе по праву должны занять наши МТС, наши передовики сельского хозяйства, участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, звеньевые, мастера высших урожаев, а в целом это могучее движение должно возглавить партийные и комсомольские организации округа.

Одним из решающих условий в деле получения высокого урожая является своевременная и образцовая подготовка к весеннему севу. Опираясь на опыт 1939 года, можно прямо сказать: успех сева по округу решен большинством организаций и образцово подготовили к весне. Многие колхозы сев закончили в 7—8 рабочих дней с высоким качеством работ.

Правильно поняли эту большевистскую истину руководители Бакчарского района, Галинской и Чажановской МТС, которые, широко используя вышесказанный опыт, к началу весеннего выбора, т. е. к 24 декабря 1939 года, сумели закончить ремонт тракторов и развернуть в колхозах детальную подготовку к весне.

Опыт работы Галинской МТС по ремонту тракторов не представляет ничего особенного. Об этом рассказывает в своей статье старший механик тов. Гомалева (см. «Сов. Север» за 2 февраля). Здесь весь секрет в том, что к ремонту машин МТС приступила своевременно, применив узловой метод, правильно составила списки и обеспечила большевистское руководство социалистическим соревнованием в борьбе за качество и выполнение графика.

В результате Галинская МТС первой закончила ремонт тракторов в округе и заняла одно из первых мест по Новосибирской области.

Равне методы работы Галинской МТС недостаточны руководителям Кривошеинской, Рыболовской, Тунгусовской и других МТС, выполнявшим план ремонта тракторов к 5 февраля всего на 45—60 процентов? Они доступны и возможны, но руководители этих МТС гг. Копылов, Чиков, Агуллин и их помощники гг. Михайлов, Метла, Бушманов не сумели правильно организовать дело, не сумели обеспечить большевистского руководства ремонтом и оказались в хвосте.

В результате отставания этих МТС в целом по округу план ремонта на 5 февраля выполнен на 79 процентов. Не лучше дело обстоит в отдельных

районах с ремонтом простых сельскохозяйственных машин и инвентаря: сенокосов, плугов, борон и т. п. Например, в колхозах Кривошеинского района на 1 февраля были отремонтированы плуги на 45 процентов, бороны на 40 процентов и сенокосы на 35 процентов. Еще хуже дело обстоит в Молчановском и Нарабельском районах, а в целом по округу ремонт простейшего сельскохозяйственного инвентаря проведен только на 33 процента. Такое положение и такие темпы ремонта как тракторов в МТС, так и простейшего инвентаря в колхозах, далеко не приемлемы. Они внушают серьезную тревогу.

Основное и решающее значение в севе имеют семена. По данным окружного земельного отдела, семена в колхозах округа засыпаны полностью. Это хорошо, но это только полдела. Надо, чтобы эти семена были доброкачественными, кондиционными, чего, к сожалению, во многих колхозах Бакчарского, Кривошеинского и других районов нет.

Встает вопрос о немедленной их подготовке, о развертывании обменных операций. Однако, ни округ, ни руководители районов этой работой пока вплотную не занялись.

Высшая команда 18-го съезда ВКП(б), следуя испытанному опыту передовых людей социалистических полей, в колхозах округа широко развернулось ефремовское движение и переход к организации постоянных звеньев, как и новой формы организации труда в колхозах, оправдавшей себя на практике.

Задача партийных и советских организаций и земельных органов состоит в том, чтобы всемерно помочь колхозам организовать постоянные звенья, правильно расставить в них силы, и, вооружив передовой агротехникой, на опыте ефремовских звеньев добиться общего подъема урожайности социалистических полей. Добиться, чтобы высокие урожаи получали не только ефремовские звенья, а все звенья и в целом колхозы.

Вопросы дальнейшего развития и подъема сельского хозяйства в Нарымском округе, организации постоянных звеньев и ефремовского движения в повестке дня V пленума Нарымского ОК ВКП(б) занимают первостепенное место. Широкой большевистской критикой должны быть подперты робость и нерешительность в организации новой формы труда в колхозах—постоянных звеньев, в развертывании ефремовского движения.

Надо решительно осудить позорное отставание ряда районов и МТС в ремонте сельскохозяйственного инвентаря и в целом подготовки к весеннему севу.

За дальнейший разворот социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Интилетки, за образцовую подготовку к весеннему севу, за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке—пот, за что должна бороться партийная организация, колхозы и колхозники Нарымского округа.



НА СНИМКЕ: председатель Нарымского окружного совета тов. Барбанов А. Т.; на окружном сессе отличников финансовой работы примирения гарнизона чл. президиума (Фото А. Шулганова).

УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ МОГОЧИНСКОГО ЛЕСОЗАВОДА

В 1939 году Могочинский лесозавод по расписке леса выполнил на 104,4 процента, по выходу пиломатериала на 105 процентов. Эти успехи достигнуты в результате упорной борьбы рабочих за выполнение производственной программы. Вместе с этим, на заводе выросли стахановцы производства, которые систематически перевыполняют нормы выработки. Тов. Белозеров Петр Степанович, работавший токарем на 3 станках, выполняет дневное задание на 157 процентов. Комсомольцы: Билин Олег, сменный мастер, годовую программу выполнил на 121 процент, Меленев Прасковья, сменный мастер—на 120 процентов, Матин Сергей, слесарь, систематически перевыполняет норму выработки и другие.

В 1939 году заводоуправлением предостановлено к награждению значком «Почетному работнику лесной промышленности» 12 лучших рабочих и работников. Получили мандаты ЦК союза на право участия на съезде стахановцев гг. Белозеров, Капустин, Качева и Скрепань Олег.

Однако, выполняя общую программу, руководство лесозавода не учло важность выполнения заготовок основных ассортиментов леса. Например, для сельхозмашины его заготовлено на 83,3 процента, для вагонопостройки на 91,6 процента и для мостового бруса 78,3 процента. Себестоимость продукции осталась на уровне 1938 года. План податливи производительности труда не выполнен.

Такое положение объясняется недостаточностью технического руководства работами, а также отсутствием руководства со стороны завода профсоюза

стахановским движением и социалистическим соревнованием.

Соревнованием охвачены только 40 процентов рабочих, а инженерно-технические работники совсем не соревнуются.

Важнейший участок работы—выращивание, воспитание и выдвигание молодых кадров предоставлен самотеку. Отдел кадров заводоуправления превращен в пункт приема и увольнения, а основной своей работой не занимается. Учет кадров и трудовые книжки находятся в хаотическом состоянии. Дирекция завода совершенно не придает значение отбору кадров. Начальники цехов явно игнорируют прием и увольнение рабочих, а также перестановку сил производств цехового отдела кадров.

Несмотря на то, что план лесозаготовки в этом году уменьшен, указанные недостатки привели к тому, что выполнение производственной программы 1940 года за две декады января проходило совершенно неудовлетворительно. Духовенский план по расписке леса выполнен на 87 процентов, по выходу пиломатериала на 86 процентов, по деревообрабатывающим цехам только на 80 процентов. Такое начало реализации производственной программы ставит под угрозу сырье всю программу 1940 года.

Чтобы не допустить дальнейшего такого положения, первичная парторганизация завода, дирекция и заводом должны немедленно исправить допущенные ошибки и принять меры, обеспечивающие качественное и качественное выполнение производственной программы.

А. Ильинский.

2. Чабан, Антонина.

Славен человек трудом / А. Чабан // Знамя : газета Молчановского района Томской области. - 2015. - 14 июля (№ 79). - С. 2

О Могочинском лесозаводе, построенном в 1925 году.



3. Дарьин, Павел.

Каждый пятый - с ложкой / П. Дарьин // Знамя : газета Молчановского района Томской области. - 1996. - 11 янв. (№ 6). - С. 1

О резком увеличении количества безработных по итогам года в Молчановском районе в условиях экономического кризиса.

4. Рындин, Владимир.

Сосновым запахом пропахну... / В. Рындин // Знамя : газета Молчановского района Томской области. - 1996. - 12 мар. (№ 41). - С. 1

О Могочинском лесозаводе.

5. Сулова, В. Б.

Могочино - 290 лет! 25 лет МЧС. Лесная сторожка. Могочинский лесозавод:
стихи / В. Б. Сулова // Молчановские вести : общественно-политическая
газета Молчановского района. - 2016. - 3 фев. (№ 05). - С. 7



6. Ключарова, Людмила.

"Работали, как автоматы" / Л. Ключарова // Знамя : газета Молчановского
района Томской области. - 2024. - 21 сен. (№ 38). - С. 4 : фот.

О Могочинском лесозаводе.



Завод в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.)



7. Гончаренко, Н.

Нас тогда не называли труженниками тыла / Н. Гончаренко // Знамя
(Молчаново). - 2005. - 19 фев. - С. 2

О Могочинском лесозаводе в 1944 году. О бригаде подростков.

8. Двинянинова, Мария.

Лесозавод - фронту / М. Двинянинова // Знамя : газета Молчановского
района Томской области. - 2015. - 25 апр. (№ 46 - 47). - С. 2

О работе Могочинского лесозавода в годы Великой Отечественной войны.

9. Двинянинова, Мария.

Они ковали победу в тылу / М. Двинянинова // Знамя : газета Молчановского
района Томской области. - 2020. - 2 мая (№ 18). - С. 4

*О работниках Могочинского лесозавода в годы Великой Отечественной
войны.*

Трудовые биографии



10. Глебова, Зинаида Емельяновна.

По заводскому гудку / З. Е. Глебова // Знамя : газета Молчановского района Томской области. - 2014. - 4 окт. (№ 113 - 114). - С. 2

О директоре Могочинского лесозавода в 30 годы 20 века Ларченко Михаиле Игнатьевиче.

11. [Умение ладить с людьми] // Знамя : газета Молчановского района Томской области. - 1996. - 2 апр. (№ 54). - С. 2

О рамищике Могочинского лесопромышленного комплекса Юрии Васильевиче Караваеве.

12. Трущук, Нина.

Свет материнской любви / Н. Трущук // Знамя : газета Молчановского района Томской области. - 2014. - 29 нояб. (№ 136 - 137). - С. 2

О бригаде Александры Ивановны Бондаренко Могочинского лесозавода во второй половине 20 века.







